

▼ Слева направо: V-152, V-66, V-82, V-161, V-42, V-17



Ваш выбор для контроля гидросистем



Области применения клапанов

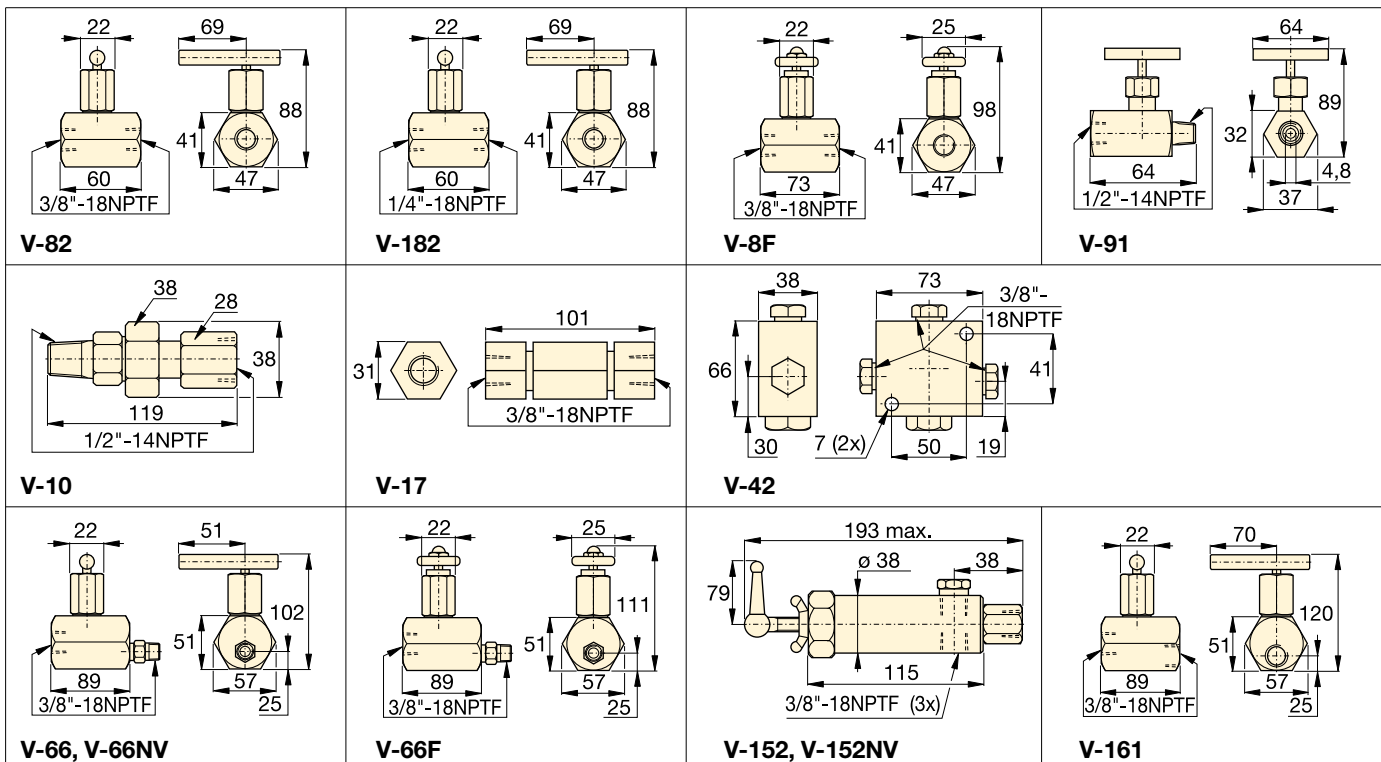
Чтобы узнать, как клапаны используются в типичных контурах гидравлической системы, см. в разделе «Желтые страницы».

Страница: 264

▼ Предохранительный клапан V-152 ограничивает давление в гидравлической системе



- Все клапаны рассчитаны на рабочее давление до 700 бар
- Все клапаны имеют в портах резьбу NPTF, обеспечивающие систему от утечек при номинальном давлении
- С целью защиты от коррозии все клапаны окрашены, либо защищены специальным покрытием или гальванопокрытием
- Уплотнения Viton® (в V-66NV и V-152NV) для высокотемпературных приложений и с никелированным покрытием для обеспечения максимальной коррозионостойкости.



Размеры клапана в мм

Клапаны управления давлением и расходом



Коллекторы управления

Коллекторы с двумя или четырьмя портами со встроенными клапанами управления см. на странице коллекторов в разделе «Системные компоненты».

Страница: 120



Фитинги

Для получения информации о дополнительных фитингах см. раздел «Системные компоненты» в данном каталоге.

Страница: 121

V серия



Максимальное рабочее давление:

700 бар

Тип клапана и номер модели	Описание	Гидравлическое обозначение
Игольчатый клапан V-82 V-182 V-8F	 <p>V-82: Для контроля скорости цилиндра. Также может использоваться в качестве отсечного клапана для временного удержания груза. Порты 3/8" NPTF с внутренней резьбой. V-182: То же самое, что и V-82, но порты</p>	
Демпфирующий клапан V-91	 <p>V-91: Имеет возможность плавно выпускать масло из манометра во избежание поломки стрелки в случае резкого перепада давления. Также подходит для использования в качестве отсечного клапана для защиты</p>	
Клапан Auto Damper® V-10	 <p>V-10: В случаях, когда необходимо контролировать давление при больших циклах работы. Создает сопротивление давлению во время скачков. Регулировка не требуется.</p>	
Запорный клапан V-17	 <p>V-17: Прочная конструкция для противостояния тряске и скачкам давления. Закрывается плавно, без вибрации. Порты 3/8" NPTF с внутренней резьбой.</p>	
Сервоуправляемый запорный клапан V-42	 <p>V-42: Может быть установлен на насос для удержания груза в случае, если давление упало. Обычно используется с цилиндрами двустороннего действия, когда на порт управления подается давление из</p>	
Запорный клапан с ручным управлением V-66, V-66NV * V-66F	 <p>V-66, V-66NV: Для удержания груза цилиндрами одно- и двустороннего действия. Клапаны направляет поток масла в емкость, когда втягивается шток цилиндра. V-66NV с уплотнениями Viton, корпус с никелевым покрытием.</p>	<p>V-66F: Похож на V-66, но с более точной регулировкой расхода. Не сконструирован для удержания грузов.</p> 
Предохранительный клапан V-152 V-152NV *	 <p>V-152: Ограничивает давление, создаваемое насосом в гидросистеме, и тем самым ограничивает усилия, прилагаемые на другие компоненты. Клапан открывается, если достигнуто установленное давление. Для увеличения</p>	<p>давления просто поверните ручку по часовой стрелке. Имеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> • комплект возвратной линии длиной 0,9 м, • воспроизводимость ± 3%, • диапазон регулировки между 55 и 700 бар. 
Клапан оследовательности V-161	 <p>V-161: Для направления потока во вспомогательный контур. Поток блокируется, пока давление не возрастет до значения, установленного на V-161. По достижении этого уровня давления клапан открывается, направляя поток</p>	<p>во вспомогательный контур. Всегда поддерживается разность давлений в первичной и вторичной контурах. Мин. рабочее давление: 140 бар.</p> 

* См. стр. 54 для получения дополнительной информации по использованию в высокотемпературах приложениях и при экстремальных рабочих средах.